



Fun Cup – Bijlage ‘Top Guns’

Sportief Reglement 2026 – V1

Art. 1 – Toepassing

De bijlage ‘Top Gun’ maakt integraal deel uit van het sportief reglement van de European Fun Cup, de Fun Cup Benelux en zijn bijlagen. Deze bijlage zal strikt van toepassing zijn tijdens de volledige duur van de wedstrijden van de officiële kalender gepubliceerd door de promotor van de kampioenschappen.

Er is geen derogatie mogelijk, zelfs wanneer een interpretatie van de reglementen voor twijfel kan zorgen, is de toepassing van de bijlage ‘Top Gun’ prioritair.

De werkgroep heeft het recht om in uitzonderlijke gevallen de lijst met rijders die is opgenomen in de reglementen te herzien of te wijzigen.

Het Top Gun appendix is alleen van toepassing op wagen/deelnemers die deelnemen aan verschillende European Fun Cup-kampioenschappen, er is geen puntkampioenschap voor wagen / deelnemers die niet aan dit appendix voldoen.

Art. 2 – Definitie van een ‘Top Gun’

Een ‘Top Gun’-rijder is een rijder die al dan niet rijdt of gereden heeft in de Fun Cup en die door zijn stuurkunsten beschouwd wordt als een toprijder door een neutrale werkgroep.

De eerste lijst van ‘Top Gun’-rijders werd gepubliceerd op 19 oktober 2018 voor het seizoen 2019.

Voor 1 december van ieder jaar wordt er een nieuwe lijst gepubliceerd voor het volgende seizoen enzovoort voor de seizoenen eropvolgend.

Een nieuwe lijst werd gepubliceerd op 8 december 2025.

Een rijder die niet heeft deelgenomen aan het voorbije seizoen van de Fun Cup in de Monoplace-categorie is verplicht om, voor zijn deelname op een wagen, een aanvraag in te dienen voor zijn statuut bij de ‘Top Gun’-werkgroep. Die zal zo snel mogelijk antwoorden aan de betrokken rijder.

De rijder moet zijn aanvraag indienen via het e-mailadres sport@m3events.be, er wordt voor de aanvraag geen rekening gehouden met eender welk ander mailadres.

Eens een rijder deel uitmaakt van de ‘Top Gun’-lijst, blijft hij er voor de rest van het lopende seizoen. De werkgroep heeft het recht om een nieuwe rijder (nieuwe aanvraag) onder observatie te plaatsen voor één race alvorens een finale beslissing te nemen over zijn of haar statuut.

Rijders die door de FIA beschouwd worden als ‘Platinum’- of ‘Gold’-rijder, worden automatisch als Top Gun geklasseerd. De lijst is beschikbaar via <https://driverscategorisation.fia.com/public/drivers>.

Op het einde van ieder sportief seizoen zal de werkgroep de lijst van ‘Top Gun’-rijders analyseren om te zien of rijders die zich op de lijst bevinden, daar al dan niet blijven staan.

Art. 3 – Werkgroep ‘Top Gun’

De werkgroep bestaat uit 3 personen met ervaring in de autosport en de Fun Cup. Hij komt regelmatig samen om te beantwoorden aan de vragen en noden van teams en rijders die het statuut van een rijder willen kennen.

Er wordt door de promotor van de Fun Cup een rapporteur ter beschikking gesteld van de werkgroep. Die rapporteur heeft geen stemrecht in de werkgroep.

De werkgroep is geheim en zijn beslissingen zijn niet omkeerbaar, de leden van de groep worden nooit bekendgemaakt en ze moeten de geheimhoudingsregels respecteren.

Alleen de rapporteur van de werkgroep zal voor iedereen gekend zijn, hij of zij is de link tussen de promotor, de sportieve instanties, de rijders en de teams.

Het e-mailadres van de rapporteur is v.bouchat@m3events.be.

Voor het seizoen 2026 is de rapporteur van de werkgroep Vanessa Bouchat.

Art. 4 – ‘Top Gun’-regels in Monoplace

Eens een rijder beschouwd wordt als ‘Top Gun’-rijder, moet hij de volgende regels respecteren:

Voor de alle wedstrijden

- a. Zodra een deelnemer die als "Top Gun" is geclassificeerd deel uitmaakt van de crew, kan de betreffende auto niet worden geclassificeerd in de "PURE" en "FUN" kampioenschappen
- b. Het aantal "Top Gun" deelnemers zal vanaf het begin van het seizoen 2026 vrij zijn. Er is geen beperking meer.
- c. Wanneer een team is samengesteld uit een ‘Top Gun’, bedraagt de maximale rijtijd van die rijder acht en een half uur voor elke TG in de 25 hours. Die tijd wordt berekend van Pit Out tot de volgende Pit In.
- d. Het niet respecteren van de maximale rijtijd wordt bestraft met een Stop & Go van de rijtijd die de regel overschrijdt. Bijvoorbeeld: als een rijder 8h32min11sec rijdt, krijgt de auto dus een Stop & Go van 2min11sec. Als de Stop & Go niet wordt uitgevoerd voor het einde van de race, wordt de straf omgezet in tijd per ronde + 60 seconden (de gemiddelde tijd van een Stop & Go).

Art. 5 – ‘Top Gun’-regels in Biplace

Er is geen beperking van het aantal ‘Top Gun’-rijders voor de deelname met een team aan de Biplace-categorie.

De pitstoptijd wordt daarentegen met 10 seconden verhoogd wanneer een ‘Top Gun’-rijder plaatsneemt aan het stuur van een Biplace.

Een ‘Top Gun’-rijder moet, voor hij op het circuit komt, die stoptijd ondergaan bij elke verplichte stint waaraan hij deelneemt.

In het omgekeerde geval wordt die stop niet verrekend voor de regel van opgelegde verplichte pitstops in Biplace.

Art. 6 – Lijst met ‘Top Gun’-rijders op 8 december 2025

DRIVERS TOP GUNS 2025			
TOP GUN			
1	L.Ayari (Fra)	2	P. Alberto (Fra)
3	K. Balthazar	4	C. Bollen
5	M. Breckpot	6	N. Brauns
7	K. Caprasse	8	P. Castelein
9	E. Chevalier	10	C. Coox
11	R. De Angelis (Can)	12	S. Dejonghe
13	U. De Pauw	14	M. Detry
15	U. De Wilde	16	K. De Wit
17	L. Donniacuo	18	Y. Ehrlacher (Fra)
19	M. Farnbacher (Deu)	20	A. Ferté (Fra)
21	T. Foldesi	22	E. Giltairé (Fra)
23	G. Guilvert (Fra)	24	R. Gunn (Gbr)
25	S. Kluyskens	26	T. Laurent (Fra)
27	M. Leburton	28	M. Leenders
29	M. Lismont	30	L. Mazuin
31	G. Mondron	32	T. Nouet (Fra)
33	S. Palette (Fra)	34	D. Pittard (Gbr)
35	M. Raspatelli	36	G. Servais
37	M. Soulet	38	M. Sorensen (Dan)
39	L.Taelman	40	T. Van Impe
41	F. Vervisch		